Schon gewusst?

Unser LF10/ hat ein speziell eingerichtetes Bedientableau zur Überwachung und Bedienung verschiedener Feuerwehrtechnischer Fahrzeugeinrichtungen. Dieses befindet sich im Fahrerraum Rechts angeordnet.

1 → Kontrollleuchte „Pumpe aktiv“.
2 → Kontrollleuchte „Geräteraum (oder Tritt) offen“.
3 → Kontrollleuchte „Tür offen“ *Mannschaftraum rechts*.
4 → Kontrollleuchte „Tür offen“ *Mannschaftraum links*.
5 → Kontrollleuchte „Blaulicht vorne rechts aktiv“.
6 → Kontrollleuchte „Blaulicht vorne links aktiv“.
7 → Kontrollleuchte „Blaulicht hinten aktiv“.
8 → Kontrollleuchte „Frontblitzeinrichtung aktiv“ (Frontlitzer im Kühlergrill).
9 → Kontrollleuchte „Lichtmast ausgefahren und Warnton deaktiviert“.
10 → Kontrollleuchte „Lichtmast ausgefahren“.
11 → Kontrollleuchte „Umfeldbeleuchtung aktiv“.
12 → Kontrollleuchte „Heckblitzeinrichtung aktiv“.
13 → Schalter Blaulicht vorne An/Aus.
14 → Schalter Martinhorn An/Aus.
15 → Schalter Blaulicht hinten An/Aus *(nur in Verbindung mit Blaulicht vorne möglich)*.
16 → Schalter Frontblitzeinrichtung An/Aus.
17 → Schalter zur Wahl der Hornausgabe Lufthorn *(groß)* ~ Elektrohorn *(klein)*.
18 → Schalter Umfeld- Beleuchtung An/Aus *(Aktivierung nur in „N“ Stellung oder über Taster „23“ möglich)*.
19 → Schalter Heckblitzeinrichtung An/Aus.
20 → Schalter Einsatzbeleuchtung Mannschaftsraum *(grünes Licht)* An/Aus.
21 → Schalter zur Deaktivierung der Rückfahrwarneinrichtung *(wird automatisch rückgestellt)*.
22 → Schalter zur Deaktivierung des akustischen Signals zum Fahrbetrieb mit ausgefahrenem Lichtmast.
23 → Momenttaster zum aktivieren der Umfeldbeleuchtung im Fahrbetrieb.
24 → Akustische Warneinrichtung bei fahren mit ausgefahrenen Lichtmast.
25 → Drehwahlschalter zur Regulierung der Standheizung.

Eure Gerätewarte,
Hermann und Marco